



**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FUNBOARD**  
**CEF ALMERIA (El Ejido)**  
**1era Prueba del CIRCUITO ESPAÑOL DE FUNBOARD 2018**  
**CLUB DEPORTIVO VÍCTOR FERNÁNDEZ**  
**Real Federación Española de Vela**

El Ejido (Almería), del 2 al 5 de Enero del 2018

**INSTRUCCIONES DE REGATA**

[NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos.

**1. REGLAS**

La regata se regirá por las "Reglas" tal y como se definen en el Reglamento de regatas a vela de World Sailing (2017-2020) y aquellas detalladas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas

**2. AVISOS A LOS REGATISTAS**

2.1 Los avisos a los regatistas se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) situado en la zona de varada de las tablas.

**3. MODIFICACIONES DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

- 3.1 Cualquier modificación de las instrucciones de regata se publicará al menos 30 minutos antes de la hora de salida de la prueba(s) concerniente(s), excepto que cualquier modificación del programa de pruebas se publicará antes de las 20.00 horas del día anterior a su entrada en vigor.
- 3.2 Para hacer instrucciones orales o cambios a las instrucciones de regatas se largará la bandera "L" del CIS al menos 5 minutos antes de las instrucciones orales o cambios. Se harán esfuerzos suficientes para que todos los competidores sean informados.

**4. SEÑALES EN TIERRA**

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil de señales situado junto a la zona de varada de las embarcaciones.
- 4.2 Cuando se larga la Señal de Inteligencia (Aplazamiento) 1 minutos es reemplazado por "no menos de 15 minutos". Esto modifica la señal de inteligencia de Señales de Regatas del RRV.

**5. PROGRAMA DE PRUEBAS**

5.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Martes 2 de Enero	1200h	Reunión de Participantes
	1230h	Pruebas
3 y 4 de Enero	0930h	Reunión de Participantes
	1000h	Pruebas
Viernes 5 de Enero	0930h	Reunión de Participantes
	1000h	Pruebas
	Al terminar	Entrega Premios

- 5.2 El último día de la regata no se dará una señal de atención después de las 18:00 hrs.
- 5.3 Para avisar a las tablas que una eliminación o secuencia de eliminaciones va a comenzar en breve se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención en el barco de señales del Comité en el extremo de barlovento de la línea de salida.

**6. BANDERAS DE CLASE**

6.1 Las banderas de la clase serán: "S" Slalom / "W" Olas

**7. AREAS DE REGATA**

- 7.1 La situación aproximada del Área de Regatas se encuentra publicada en el Tablón Oficial de Avisos.
- 7.2 El **Área de Regatas**, se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros

el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

- 7.3 La **Zona de Salida** se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

## 8. BALIZAS

- 8.1 Las balizas de recorrido serán cilíndricas y de color NARANJA.  
8.2 Las balizas de salida serán el barco del CR y boyarín, ambos con bandera NARANJA.  
8.3 Las balizas de llegada serán el barco del CR y boyarín, ambos con bandera naranja.

## 9. LA SALIDA

- 9.1 La línea de salida será entre los mástiles a bordo de las balizas de salida los cuales arbolarán bandera de color NARANJA.  
9.2 Una tabla que tome la salida más tarde de dos minutos después de su señal de salida será puntuado como DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.  
9.3 [NP][DP]Desde el momento en que la señal de atención de la primera flota ha sido dada, los barcos de la segunda permanecerán claramente separados de la zona de salida.

## 10. LA LLEGADA

- 10.1 La línea de llegada será entre el mástil a bordo del barco de llegada o en la playa que llevará izada bandera azul y la baliza de llegada

## 11. TIEMPO LÍMITE

- 11.1 Una tabla que no termine dentro de los 3 minutos después de que la primera tabla en su clase/categoría complete el recorrido y termine serán clasificados como DNF (no terminó). Modifica RRV 35, A4 y A5.

## 12. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACION

- 12.1 Las protestas y solicitudes de reparación se hará oralmente a un miembro del Jury tan pronto como sea razonablemente posible después de que el regatista ha terminado.  
12.2 El protestante hará todos los esfuerzos razonables para traer al protestado al Jury.  
12.3 La localización del Jury en la playa será señalada con una bandera Azul

## 13. SEGURIDAD[NP][DP]

- 13.1 Cuando se largue las señales N sobre H, N sobre A, AP sobre H o AP sobre A en cualquier barco del comité de regatas o en tierra, las tablas volverán tan pronto como sea posible a tierra

## 14. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN [DP]

- 14.1 Una tabla o su equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Una tabla que reciba instrucciones de un medidor del CR para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.

## 15. SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO

- 15.1 La sustitución de equipo dañado o perdido exige la previa autorización del comité de regatas

## 16. REGULACIONES EN TIERRA [NP][DP]

- 16.1 Las tablas solo saldrán hacia el área de regatas y volverán a tierra por los lugares designados por la autoridad organizadora.  
16.2 Se recuerda a todos los participantes, entrenadores, técnicos y acompañantes, la obligatoriedad de mantener las conductas éticas y medioambientales para preservar el entorno.  
16.3 Todos los participantes observarán y cumplirán escrupulosamente con cualquier instrucción dada por el comité de regatas o Beach Master. El incumplimiento de esta norma dará lugar a una acción del CR ó el CP.

## 17. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 17.1 Los participantes toman parte en esta prueba bajo su propio riesgo. Véase **4 RRV, Decisión de Regatear**. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por los daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

# RECORRIDOS

